

2024

Relatório de Atividades

Sertões 2025: Campeões de 2022, Victor Pudell e Claudemir Hubner estreiam Triton Evo



Galaxy S21 5G
18 de julho de 2025

A HP Racing já definiu seus rumos para a 33ª edição do Sertões, que acontece entre 26 de julho e 3 de agosto. Com a dupla formada pelos paranaenses Victor Pudell e Claudemir Hubner, a equipe anunciou esta semana que irá para o maior rally das Américas com um novo carro e na categoria Ultimate PRO.

A máquina escolhida é a Mitsubishi Triton Evo, que alinha a equipe na categoria PRO, depois de edições marcantes com um protótipo Sherpa, que garantiu três títulos à dupla. Campeões do Sertões logo na estreia em 2022 e vice-campeões nas edições seguintes, Pudell e Hubner apostam agora na força e robustez da picape japonesa para encarar os 3.482 quilômetros entre Goiânia (GO) e na Praia do Francês, em Marechal Deodoro (AL).

“A picape é totalmente diferente do que estávamos acostumados. Já foi testada e tem um desempenho muito bom. É carro mais largo e com mais potência. Contamos com um time unido e pronto para superar todas as adversidades ao longo das etapas”, disse Pudell.

Natural de Toledo (PR), Pudell tem 49 anos e segue firme em seu projeto de vida dentro do rally. Ao lado do navegador Claudemir Hubner, de 55 anos, que também nasceu em Toledo e atualmente vive em Caçador (SC), ele demonstra otimismo para a prova que percorrerá cinco estados brasileiros: Goiás, Minas Gerais, Bahia, Pernambuco e Alagoas. “No Sertões, para nós que somos do Sul, tudo é novidade”, disse Pudell.

“Todos os dias do rally foram um misto de velocidades altas, trechos travados e trial, o que exigiu muito da pilotagem e da navegação. O desafio foi chegar inteiro e controlar o carro”, resumiu o navegador Claudemir Hubner.

O percurso da edição 2025 promete tudo o que o rally tem de mais desafiador: piçarra, areia, pedras, serras, variações de altimetria e longos trechos de navegação. Para Pudell, o roteiro anunciado é empolgante: “Está incrível. Já passei pelas cidades baianas de Xique-Xique e Bom Jesus da Lapa e foi um dos melhores trechos em que já percorremos”, disse.

“É uma aventura espetacular. Uma saga que você inicia e não sabe se vai terminar. Os vitoriosos são aqueles que terminam, mesmo sem subir ao pódio”, avaliou Hubner.

O aspecto familiar também terá espaço na jornada deste ano: “contaremos com grande torcida familiar no término do Sertões”, disse o piloto. Este é mais um motivo para a dupla querer fazer bonito e subir ao pódio pela quarta vez consecutiva.

Mas para além de resultados, Pudell garante que a experiência de participar do segundo maior rally do mundo já justifica qualquer esforço. “O Sertões faz parte de um grande projeto na minha vida, no qual sempre aprendo mais. Tenho como meta chegar bem, e para isto é preciso muita concentração”, disse.

“A expectativa, como sempre, é dar o melhor. E se depender da experiência da dupla e da performance da nova máquina, a HP Racing promete brigar por pódio mais uma vez”, concluiu Claudemir.

Victor Pudell e Claudemir Hubner, da Equipe HP Racing, contam com projeto da Lei de Incentivo ao Esporte tendo como proponente o Caçador Jeep Clube, patrocínio da Adami S/A, Scherer Auto Peças, Auto Elite VW, Postos AG, PMX, Postos Maça, Madeiras Salamoni, Romplas, Accert Transportes e SCM Group. Apoio do Instituto CrêSer, Kesoja, Tudo Rural, Laboratório Camati, SFChips Toledo (PR), Neuve, Drogavet e Alfa Transportes - realização do Ministério do Esporte e Governo Federal.

33º Sertões

HP Racing

Victor Pudell/Claudemir Hubner (Carros PRO - CBA)

Data: 26/07 a 03/08

Roteiro: Goiás, Minas Gerais, Bahia, Pernambuco e Alagoas

Largada: Goiânia (GO)

Chegada: Praia do Francês, em Marechal Deodoro (AL)

Etapas:

26/7 – Prólogo / Super Prime: Goiânia (GO)



Caçador Jeep Clube

CNPJ: 04.122.989/0001-67 - Rua Alfredo Gioppo, 1200 - Champagnat - Caçador - SC



27/7 – 1ª etapa: Goiânia (GO) / Unai (MG)

DI: 26 km / SS: 283 km / DF: 227 km – Total: 536 km

28/7 – 2ª etapa: Unai (MG) / Januária (MG)

DI: 40 km / SS: 301 km / DF: 75 km – Total: 416 km

29/7 – 3ª etapa: Januária (MG) / Bom Jesus da Lapa (BA)

DI: 80 km / SS: 290 km / DF: 64 km – Total: 434 km

30/7 – 4ª etapa: Bom Jesus da Lapa (BA) / Xique-Xique (BA) (Maratona)

DI: 19 km / SS: 276 km / DF: 183 km – Total: 478 km

31/7 – 5ª etapa: Xique-Xique (BA) / Petrolina (PE) (Maratona)

DI: 51 km / SS: 296 km / DF: 123 km – Total: 470 km

1/8 – 6ª etapa: Petrolina (PE) / Delmiro Gouveia (AL)

DI: 78 km / SS: 280 km / DF: 57 km – Total: 415 km

2/8 – 7ª etapa: Delmiro Gouveia (AL) / Marechal Deodoro (AL)

DI: 9 km / SS: 235 km / DF: 175 km – Total: 419 km

3/8 – 8ª etapa: Marechal Deodoro (AL) / Marechal Deodoro (AL)

DI: 40 km / SS: 254 km / DF: 20 km – Total: 314 km

DI: Deslocamento inicial / **SS:** trecho cronometrado (Especial) / **DF:** Deslocamento final

Distância total: 3.482 km

Especiais: 2.215 km

Cerca de 800 pessoas na 3ª edição do Rally da Inclusão



Um dia de festa para alunos da Apae, familiares, professores e colaboradores, proporcionado pelo Caçador Jeep Clube e empresas parceiras

O Caçador Jeep Clube em parceria com a Apae, promoveram neste domingo, 1º de dezembro, a 3ª edição do Rally da Inclusão, um evento de grande sucesso pela inclusão social, reunindo cerca de 800 pessoas entre alunos da Associação de Pais e Amigos dos Excepcionais, familiares, professores e colaboradores.

As atividades começaram logo cedo com a organização do local para receber os visitantes, que foram recepcionados com café da manhã, e por volta de 9h foram iniciados os passeios de jeep com os alunos da Apae, com emoção, aventura, lama e água. A sede do Caçador Jeep Clube ainda disponibilizou brinquedos infláveis, além de bebida, doces, salgados e outras guloseimas.



Caçador Jeep Clube

CNPJ: 04.122.989/0001-67 - Rua Alfredo Gioppo, 1200 - Champagnat - Caçador - SC



Jeep Clube realiza o “Trilhão da Árvore”



O Jeep Clube de Caçador realiza neste dia 21 de setembro o “Trilhão da Árvore”, evento que reunirá trilheiros de 4x4, 4x2, gaiolas, quadriciclos e UTVs), com largada pela manhã e chegada por volta de 21 horas, na Linha Cará.

Pudell e Hubner, da HP Racing, conquistam 2º lugar na categoria PRO, na etapa deste domingo do Sertões 2024



Paranaenses finalizaram o dia mais longo do rally passando por trechos de alta velocidade, curvas, lombas e travessia de rio **Santa Maria da Vitória (BA)** - Finalmente chegou o dia de levantar a poeira pelos sertões de Goiás e da Bahia! A dupla de paranaenses formada por Victor Pudell, de 48 anos, e Claudemir Hubner, de 54 anos, piloto e navegador, respectivamente, mais uma vez mostrou que não veio para brincadeira. Sim, eles “chegaram chegando” no Sertões, em 2022, levando o título da categoria Ultimate PRO já na estreia. No ano seguinte, conquistaram o vice-campeonato. E agora, em 2024, já mostraram a que vieram, logo no prólogo da prova, sendo os mais rápidos da categoria PRO.

Neste domingo, dia mais extenso do Sertões 2024, com 633,67 km de Formosa (GO) até Santa Maria da Vitória (BA), fizeram o trecho cronometrado de 257 km em 3h50, ficando na 2ª posição entre os veículos da PRO.

Encontraram pelo caminho um menu completo, com tudo que estavam com saudade: trechos de alta velocidade, estilo World Rally Championship (WRC), seguido de curvas e lombas. Não faltaram os caminhos típicos do segundo maior rally do mundo, com estradas mais estreitas, erosões, mata-burros, travessia de leito de rio seco, mistos de terrenos duros e arenosos. Passaram também por uma das maiores retas do roteiro desta edição. Prato cheio para o protótipo Sherpa, da equipe HP Racing que passou os últimos dois meses recebendo reforços para participar do maior rali do Brasil.

“A navegação não estava tão difícil. Passamos por um terreno bem duro, compacto, e depois por outro de areia. Hoje corremos para conhecer melhor o carro, e vimos que realmente está tudo bem”, resumiu o navegador paranaense.

IMPREVISTOS ACONTECEM...

A adrenalina dos competidores dos 181 veículos, entre motos, carros e UTVs, estava a mil na noite de sexta-feira. Todos foram dormir na expectativa de começar a prova na manhã de sábado. E, por volta das 3h da manhã, a equipe organizadora do Sertões emitiu um comunicado avisando sobre o cancelamento da especial (SS) que sairia de Brasília (DF) para Formosa (GO), devido à queda de uma ponte no percurso. Todos foram em deslocamento livre até Formosa, para começar a competição para valer só neste domingo.

Amanhã, a caravana do Sertões 2024 segue para a cidade de Luís Eduardo Magalhães (BA). Serão 386 km entre os trechos de deslocamento e a especial cronometrada (SS).

A dupla da Equipe HP Racing conta com o suporte logístico da equipe Accert Competições e é patrocinada pelo Adami S/A, Alfa Transportes, Caçador Jeep Clube e Tudo Rural e apoio do Laboratório Camati e SFIChips.

RESULTADO DA SEGUNDA ETAPA - CATEGORIA ULTIMATE PRO (EXTRA OFICIAL)

- 1) #371 Cristiano Rocha/Anderson Geraldi, BRA, Mitsubishi Triton CR, 03h38m21s90
- 2) #345 Victor Pudell/Claudemir Hubner, BRA, Sherpa /Protótipo, 03h50m00s89
- 3) #325 Bartolomeu Nunes/Joaquim Bicudo, BRA, Mitsubishi L200 4X4 Evolution, 03h59m03s04
- 4) #369 Otávio Enz/Rodrigo Khezam (BRA), Mitsubishi Triton, Zenz Rally Team, nc

EQUIPE HP RACING

Carros – CBA



Caçador Jeep Clube

CNPJ: 04.122.989/0001-67 - Rua Alfredo Gioppo, 1200 - Champagnat - Caçador - SC



Piloto – Victor Pudell (3ª edição no Sertões)
Navegador – Claudemir Hubner (3ª edição no Sertões)
Categoria – Ultimate Brasil
Numeral – #345

ROTEIRO SERTÕES 2024

26/8 – Terceira etapa: Santa Maria da Vitória / Luís Eduardo Magalhães (BA)
DI: 3 km / SS: 336 km / DF: 47 km – Total: 386 km

27/8 – Quarta etapa: Luís Eduardo Magalhães / Luís Eduardo Magalhães (Maratona)
DI: 6 km / SS: 418 km / DF: 10 km – Total: 434 km * motos, quadriciclos e UTVs CBM
DI: 16 km / SS: 236 km / DF: 14 km – Total: 293 km * carros e UTVs CBA

28/8 – Quinta etapa: Luís Eduardo Magalhães / Luís Eduardo Magalhães (Maratona)
DI: 6 km / SS: 418 km / DF: 10 km – Total: 434 km * carros e UTVs CBA
DI: 16 km / SS: 236 km / DF: 14 km – Total: 293 km * motos, quadriciclos e UTVs CBM

29/8 – Sexta etapa: Luís Eduardo Magalhães / Formosa (GO)
DI: 139 km / SS: 218 km / DF: 277 km – Total: 634 km

30/8 – Sétima etapa: Formosa / Formosa
DI: 85 km / SS: 349 km / DF: 63 km – Total: 497 km

31/8 – Oitava etapa: Formosa / Brasília
DI: 29 km / SS: 133 km / DF: 101 km – Total: 263 km

* DI: deslocamento inicial/ SS: especial cronometrada / DF: deslocamento final

Distância total: 3.704 km
Especiais: 2.306 km

Pudell e Hubner encaram maratona após susto com falha mecânica



Os campeões da categoria PRO do Sertões 2022 passaram pela etapa de hoje sem direito a auxílio mecânico, em prova que mesclou trechos rápidos e travados

Luís Eduardo Magalhães (BA) - Chegou o dia mais temido da edição 2024 do maior rally das Américas! E se tem algo que deixa um competidor seguro em uma prova, é a certeza de que sua equipe de apoio, com mecânicos e toda logística, está ali, ao seu dispor, a alguns quilômetros de distância, com ferramentas e um arsenal de peças para efetuar reparos após cada chegada.



Caçador Jeep Clube

CNPJ: 04.122.989/0001-67 - Rua Alfredo Gioppo, 1200 - Champagnat - Caçador - SC



Pois
hoje e

amanhã a coisa muda de figura! Começou a primeira de duas etapas no estilo maratona: os pilotos e navegadores dos 181 veículos (motos, carros e UTVs) do Sertões BRB 2024 não poderão contar com nenhum auxílio externo. Eles terão 90 minutos para fazer o reparo de suas máquinas após a prova, sem ajuda de mecânicos e utilizando apenas peças e ferramentas que tiverem consigo. Se rally já é só para os fortes, imagine uma etapa raiz feita à maratona!

A dupla da HP Racing, formada por Victor Pudell e Claudemir Hubner, vice-líder até agora na categoria PRO, acumulou ainda a tensão de ter tido um problema no motor durante a SS (especial cronometrada) de ontem. Suas equipes de mecânica e logística batalharam durante a madrugada, para deixar o protótipo Vaders Sherpa seguro para aguentar dois dias de rally.

Pudell e Hubner contaram que passaram hoje por veredas, areia, travessia de rio e uma alternância constante de pisos bons e ruins. "Foi uma prova muito cheia de curvas em terreno liso. Se escapasse nas curvas, teria barro e pedras. Ao mesmo tempo, foi rápida pra caramba", avaliou Pudell.

Pela primeira vez no segundo maior rally do mundo, segundo Edgar Fabre, diretor técnico do Sertões BRB 2024, houve dois roteiros diferentes em uma mesma etapa. Carros fizeram um looping de 268 km de especial cronometrada, como se fosse um laço à esquerda, saindo e chegando à cidade baiana de Luís Eduardo Magalhães. Enquanto isso, motos, quadriciclos e UTVs fizeram outro roteiro, também em formato de laço, só que à direita, de 411 km de especial cronometrada, também tendo Luís Eduardo Magalhães como ponto de largada e chegada.

"Chegamos com o carro inteiro e já o colocamos no parque fechado para amanhã fazer a outra etapa maratona. Tivemos uns percalços pequenos, mas conseguimos resolver no meio da prova", contou o piloto do protótipo #345.

Mesmo com o susto do dia anterior e as dificuldades da primeira maratona, Pudell e Hubner finalizaram o dia hoje com o 3º melhor tempo da categoria PRO. Na classificação acumulada das 4 etapas, a dupla está em 2º lugar.

Amanhã, ainda sob as regras da maratona, os circuitos serão invertidos. Os carros farão o percurso mais longo, de 411 km, e as motos e UTVs farão os 268 km.

A dupla da Equipe HP Racing conta com o suporte logístico da equipe Accert Competições e é patrocinada pelo Adami S/A, Alfa Transportes, Caçador Jeep Clube e Tudo Rural e apoio do Laboratório Camati e SFChips.

Confira os resultados da 4ª Etapa e o acumulado geral:

RESULTADO DA QUARTA ETAPA - CATEGORIA ULTIMATE PRO (EXTRA OFICIAL)

- 1) #371 Cristiano Rocha/Anderson Geraldi, BRA, Mitsubishi Triton CR, 02:37:31.60
- 2) #325 Bartolomeu Nunes/Joaquim Bicudo, BRA, Mitsubishi L200 4X4 Evolution, 03:02:26.84
- 3) #345 Victor Pudell/Claudemir Hubner, BRA, Sherpa /Protótipo, 03:13:56.60
- 4) #369 Otávio Enz/Rodrigo Khezam (BRA), Mitsubishi Triton, Zenz Rally Team, nc

CLASSIFICAÇÃO GERAL, APÓS A QUARTA ETAPA - CATEGORIA ULTIMATE PRO (EXTRA OFICIAL)

- 1) #371 Cristiano Rocha/Anderson Geraldi, BRA, Mitsubishi Triton CR, 11h20m32s50
- 2) #345 Victor Pudell/Claudemir Hubner, BRA, Sherpa /Protótipo, 15h09m57s49
- 3) #325 Bartolomeu Nunes/Joaquim Bicudo, BRA, Mitsubishi L200 4X4 Evolution, 21h10m56s84
- 4) #369 Otávio Enz/Rodrigo Khezam (BRA), Mitsubishi Triton, Zenz Rally Team, nc

EQUIPE HP RACING

Carros – CBA

Piloto – Victor Pudell (3ª edição no Sertões)

Navegador – Claudemir Hubner (3ª edição no Sertões)

Categoria – Ultimate PRO

Numeral – #345

ROTEIRO SERTÕES 2024

23/8 – Prólogo / Super Prime: Brasília (DF)

DI: 10 km / Prólogo: 11 km / DF: 8 km – Total: 29 km

24/8 – Primeira etapa: Brasília (DF) / Formosa (GO) - Cancelada

DI: 38 km / SS: 236 km / DF: 253 km – Total: 535 km

25/8 – Segunda etapa: Formosa (GO) / Santa Maria da Vitória (BA)

DI: 29 km / SS: 433 km / DF: 208 km – Total: 670 km

26/8 – Terceira etapa: Santa Maria da Vitória / Luís Eduardo Magalhães (BA)

DI: 3 km / SS: 336 km / DF: 47 km – Total: 386 km

27/8 – Quarta etapa: Luís Eduardo Magalhães / Luís Eduardo Magalhães (Maratona)

DI: 6 km / SS: 418 km / DF: 10 km – Total: 434 km * motos, quadriciclos e UTVs CBM

DI: 16 km / SS: 236 km / DF: 14 km – Total: 293 km * carros e UTVs CBA

28/8 – Quinta etapa: Luís Eduardo Magalhães / Luís Eduardo Magalhães (Maratona)

DI: 6 km / SS: 418 km / DF: 10 km – Total: 434 km * carros e UTVs CBA

DI: 16 km / SS: 236 km / DF: 14 km – Total: 293 km * motos, quadriciclos e UTVs CBM

29/8 – Sexta etapa: Luís Eduardo Magalhães / Formosa (GO)

DI: 139 km / SS: 218 km / DF: 277 km – Total: 634 km

30/8 – Sétima etapa: Formosa / Formosa
DI: 85 km / SS: 349 km / DF: 63 km – Total: 497 km

31/8 – Oitava etapa: Formosa / Brasília
DI: 29 km / SS: 133 km / DF: 101 km – Total: 263 km

* DI: deslocamento inicial/ SS: especial cronometrada / DF: deslocamento final

Distância total: 3.704 km

Especiais: 2.306 km

Estratégia certa garante que Pudell e Hubner cheguem ao final da 3ª etapa do Sertões BRB 2024



Após contratempo mecânico, a dupla escolheu desacelerar, para não correr risco de perder pontos por não finalizar os trechos cronometrados do dia

Luís Eduardo Magalhães (BA) - O percurso de ontem do maior rally das Américas foi entre as cidades baianas de Santa Maria da Vitória e Luís Eduardo Magalhães. A competição começou com um trecho de 10 km de trial, onde o terreno era acidentado, com pedras, erosões, subidas e descidas íngremes. Apesar de curto, o trial demandou controle preciso do veículo e tomada de decisões rápidas, porque, apesar de ser tecnicamente uma zona de velocidade lenta, o cronômetro não parou.

A habilidade e sincronia entre piloto e navegador valeu ouro neste momento. Que o diga a dupla da equipe HP Racing, formada por Victor Pudell e Claudemir Hubner, que compete há anos junta em rallies de regularidade e acumula 2 anos de experiências no Sertões, com uma vitória e um vice-campeonato.

“Nós evoluímos juntos em provas de regularidade e ali temos uma vasta bagagem. Estamos indo bem, e nesse terceiro ano juntos na modalidade cross country vimos que o nosso entrosamento é o que faz a diferença. O Sertões tem sido um processo de aprendizado intenso”, observou o navegador.

Passada a tensão do trial, foi a hora de afundar o pé no acelerador, em trechos rápidos, com estradas estreitas de piso duro e de vegetação fechada, seguida dos 10 km de areia mais exigentes da prova, segundo os organizadores do rally. Margeando um trilho de trem, os competidores chegaram até uma sequência de estradas largas de fazendas. Ali foi cobrado dos navegadores atenção total por conta de “pegadinhas” em trilhas com várias saídas. A etapa foi finalizada com um percurso sinuoso e um dos mais rápidos de todo o rally.

Apesar do cenário propício para pisar forte no acelerador, o dia não foi exatamente assim para a dupla da equipe HP Racing. “Andamos bem nos primeiros 30 minutos da prova. Depois tivemos um problema mecânico e daí pra frente foi só tentar concluir a prova até o final”, contou o navegador Claudemir Hubner.

Quem acompanha o histórico das competições fora de estrada sabe que nem todos os dias são perfeitos em corridas de longa duração. Mas tirar o pé do acelerador e finalizar a etapa foi com certeza melhor estratégia do que exigir mais do veículo e arriscar não terminar o percurso cronometrado, correndo o risco de receber penalização.

Os paranaenses da HP Racing ficaram ontem na 2ª colocação na categoria PRO, fechando os 336 km de prova em 8h06. No acumulado de resultados das etapas, está em 2ª colocação também.



Caçador Jeep Clube

CNPJ: 04.122.989/0001-67 - Rua Alfredo Gioppo, 1200 - Champagnat - Caçador - SC



Durante a madrugada de hoje, a equipe técnica tem a responsabilidade de deixar o protótipo Sherpa mais perfeito que nunca. Isto porque as etapas de hoje e amanhã serão no estilo maratona. Ou seja, os competidores serão proibidos de contar com o auxílio externo sequer de mecânicos. Caso tenham algum imprevisto, piloto e navegador têm de fazer os reparos com as peças e ferramentas que carregam consigo.

A dupla da Equipe HP Racing conta com o suporte logístico da equipe Accert Competições e é patrocinada pelo Adami S/A, Alfa Transportes, Caçador Jeep Clube e Tudo Rural e apoio do Laboratório Camati e SFChips.

Confira os resultados da 3ª Etapa e o acumulado geral:

RESULTADO DA TERCEIRA ETAPA - CATEGORIA ULTIMATE PRO (EXTRA OFICIAL)

1. #371 CRISTIANO ROCHA (BRA) / ANDERSON GERALDI (BRA), Mitsubishi Trinton Cr, Accert Competicoes, 05:04:39.00
2. #345 VICTOR PUDELL (BRA) / CLAUDEMIR HUBNER (BRA), Vaders Sherpa, Accert / Cacador Jeep Clube, 08:06:00.00
3. #325 BARTOLOMEU NUNES (BRA) / JOAQUIM BICUDO (BRA), Mitsubishi L200 Evolution, Accert Competicoes, 06:00:00
4. #360 OTAVIO ENZ FILHO (BRA) / RODRIGO KHEZAN (BRA), Mitsubishi Triton, Mol Racing, 12:00:00.00

RESULTADO ACUMULADO ATÉ DIA 3 - CATEGORIA ULTIMATE PRO (EXTRA OFICIAL)

1. #371 CRISTIANO ROCHA (BRA) / ANDERSON GERALDI (BRA), Mitsubishi Trinton Cr, Accert Competições, 08:43:00.90
2. #345 VICTOR PUDELL (BRA) / CLAUDEMIR HUBNER (BRA), Vaders Sherpa, Accert / Cacador Jeep Clube, 11:56:00.89
3. #325 BARTOLOMEU NUNES (BRA) / JOAQUIM BICUDO (BRA), Mitsubishi L200 Evolution, Accert Competições, 18:08:30.00
4. #369 OTAVIO ENZ FILHO (BRA) / RODRIGO KHEZAN (BRA), Mitsubishi Triton, Mol Racing, 19:15:00.00

EQUIPE HP RACING

Carros – CBA

Piloto – Victor Pudell (3ª edição no Sertões)

Navegador – Claudemir Hubner (3ª edição no Sertões)

Categoria – Ultimate PRO

Numeral – #345

ROTEIRO SERTÕES 2024

23/8 – Prólogo / Super Prime: Brasília (DF)

DI: 10 km / Prólogo: 11 km / DF: 8 km – Total: 29 km

24/8 – Primeira etapa: Brasília (DF) / Formosa (GO) - Cancelada

DI: 38 km / SS: 236 km / DF: 253 km – Total: 535 km

25/8 – Segunda etapa: Formosa (GO) / Santa Maria da Vitória (BA)

DI: 29 km / SS: 433 km / DF: 208 km – Total: 670 km

26/8 – Terceira etapa: Santa Maria da Vitória / Luís Eduardo Magalhães (BA)

DI: 3 km / SS: 336 km / DF: 47 km – Total: 386 km

27/8 – Quarta etapa: Luís Eduardo Magalhães / Luís Eduardo Magalhães (Maratona)

DI: 6 km / SS: 418 km / DF: 10 km – Total: 434 km * motos, quadriciclos e UTVs CBM

DI: 16 km / SS: 236 km / DF: 14 km – Total: 293 km * carros e UTVs CBA

28/8 – Quinta etapa: Luís Eduardo Magalhães / Luís Eduardo Magalhães (Maratona)

DI: 6 km / SS: 418 km / DF: 10 km – Total: 434 km * carros e UTVs CBA

DI: 16 km / SS: 236 km / DF: 14 km – Total: 293 km * motos, quadriciclos e UTVs CBM

29/8 – Sexta etapa: Luís Eduardo Magalhães / Formosa (GO)

DI: 139 km / SS: 218 km / DF: 277 km – Total: 634 km

30/8 – Sétima etapa: Formosa / Formosa

DI: 85 km / SS: 349 km / DF: 63 km – Total: 497 km

31/8 – Oitava etapa: Formosa / Brasília

DI: 29 km / SS: 133 km / DF: 101 km – Total: 263 km

* DI: deslocamento inicial/ SS: especial cronometrada / DF: deslocamento final

Distância total: 3.704 km

Especiais: 2.306 km